

KRETSAKTUELLT

Hösten 2011



Albertina i Stenshamn

Foto Bengt Jonasson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Ulf Hidås och Monika Kager-Hidås	Kristianstad
Michael, Anna, Viktor, Filip och Fredrika Fabri	Lund
Fredrik Holmér	Ystad
Siv-Gun Nilsson	Lyckeby
Christina, Michael, Erik och Tova Olausson	Göteborg
André, Annika, Sofia och Linnea Dahlgren	V Frölunda
Andreas Bernesson och Ingela Ohlsson	Växjö
Fredrik, Anette och Malva Jungquist	Nättraby
Jörgen och Marianne Sökjer	Karlskrona
Peter Nilsson	Karlshamn
Göran och Maria Öhlin	Karlshamn
Arto Kaunisto	Helsingfors
Bengt Petersson	Ronneby

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program hösten	4
Kallse årsmöte	6
Utklippan	7
Hänt sen sist	9
Eskader Århus	10
Akka projektet	14
Bilder	16
Seglingen till båtmötet	18
Trygghet till sjöss	25
Korsord och lösning	26
Hjälp SSRS	29
Byssan	30
Adresser	31

Lasses ruta

Kära medlemmar!

Båtmötet på Stenshamn blev mycket lyckat, delvis tack vare gynnsamt väder men mest tack vare alla trevliga kryssarklubbare som hade mött upp. Stig Ljungs tipspromenad bjöd som vanligt på kluriga frågor, och på köpet fick man en rundvandring i Utlängans vackra kulturlandskap och aptit inför kvällens grillning.



Inför sommaren var jag spänd på hur verksamheten på Utklippan skulle arta sig, med en ny entreprenör som skulle ta över och fortsätta med gästhamn, kafé och vandrarhem. Nu kan konstateras att det blivit en avsevärd förbättring av kaféverksamheten, och de andra delarna är minst lika bra som tidigare. En tråkig detalj är att elanslutningarna i hamnen lär ha stängts av kommunen, av för mig obegriplig anledning.

Utklippans fyr har varit helt släckt i sommar på grund av pågående arbete med blåstring och målning av den gamla Heidenstammaren. Inte så trevligt att se, men naturligtvis nödvändigt. Det är ju ett gott tecken på att Sjöfartsverket tar sitt ansvar för fyren på allvar, trots att man släckte angringsfyren. Vi har vissa förhoppningar på att det i framtiden skall bli möjligt att gå upp i fyren för att se tekniken och njuta av utsikten.

Höstprogrammet bjuder bland annat på ett besök på Hamels segelmakeri i Karlshamn. Det är några år sedan vi var där senast, och det skall bli intressant att höra hur utvecklingen inom segelduk och segeltyper gått framåt. Vidare får vi ett föredrag på Marinmuseum om det återfunna vraket efter linjeskeppet Dygden, som sjönk på Karlskronas redd 1793 efter en explosion i krutdurken.

Sedvanligt årsmöte äger rum i Karlshamn söndagen den 30 oktober. Jag hoppas att många kommer dit. Förutom föreningsärenden blir det lätt förtäring och dito underhållning.

Väl mött i höst.

Lars Möller

Ordförande

Höstens program

Besök på Hamels segelmakeri

Det är nu några år sedan vi senast besökte Hamels segelmakeri i Karlshamn, och det kan vara dags att se vad som hänt på segelfronten sedan dess.

Onsdagen den 12 oktober kl 19 träffas vi alltså hos Hamel. Vi kommer att få höra om bl.a. vilka segel som är lämpligast för långfärdssegling och hur man bäst tar hand om sina segel på vintern. Naturligtvis får vi se hur segelproduktionen går till, och så bjuder man på fika. Vad kan man mer begära...

Föranmälan till Rolf Albinsson, tel 070-228625 eller e-post albinsson.45@gmail.com, senast 7 oktober, för att veta hur mycket kaffebröd som behövs.

Välkomna !

Rolf Albinsson

Årsmöte i Karlshamns Folkets Hus söndagen den 30 oktober kl 16

Se kallelse på sid 6

Efter årsmötet bjuder kretsen på kaffe med tilltugg och kl 17

Långsegling 2011

Håkan Bergström berättar och visar bilder från sommarens långsegling till Frankrike, via Nordsjön och de holländska kanalerna. Håkan höll förra vintern ett mycket uppskattat föredrag om Långören, och vi ser fram mot att höra honom igen.

Välkomna !
Lars Möller

Efterlyses!

Bilder, reportage, små berättelser om Dina upplevelser på sjön, eller tips och råd som underlättar livet i båten.

Vi är glada om Du vill vara med och göra Kretsaktuellt bättre!

Skicka ett mejl till ingmoller@telia.com eller be.jonasson@telia.com

Vill Du hellre berätta och vi skriver ner? Ring Bengt 0455 - 271 85 eller Ingela 0455 - 270 88

Första hjälpen **Torsdagen den 10 november** **kl 19 i KSS lokaler, Dragsö** **i Karlskrona.**

Innehållet är precis som det låter -den första hjälpen som en allvarligt skadad person behöver. Här får du lära dig vad du ska göra om en person drabbas av en olycka eller insjuknar hastigt. Utbildningen ger dig grundläggande kunskaper i första hjälpen. Korta teoripass varvas med praktiska övningar. OBS! Begränsat deltagarantal, max 15 personer!

Kursledare likasom vid tidigare tillfällen Bosse Johansson, Röda korset.

Kretsen bjuder på kaffe och bulle!

Anmälan senast den 2 november till ingmoller@telia.com eller tel 0455 -270 88

Välkomna!

Ingela

Vill Du ha påminnelser via E-post.

Om du skickar ett mejl till Lars Möller på e-post lmoller@telia.com, så får du per e-post påminnelse om våra arrangemang.

Titta också gärna in på vår nya hemsida för att se senaste nytt.
www.sxk.se och klicka på Blekinge

Söndagen den 20 november **kl 14 på Marinmuseet i** **Karlskrona ägnar vi åt** **Dygden (skeppet).**

Linjeskeppet Dygden ritades af(!) Chapman och sjösattes 1784 i Karlskrona. Det deltog i kriget mot Ryssland 1788-1790 och var med i det s.k. gatloppet i Finska viken. Den 29 juni 1793 exploderade och sjönk Dygden, uppankrad utanför Tjurkö under utrustning. Det enda som bärgades var galjonsfiguren som nu finns på Sjöhistoriska i Stockholm. Sen föll Dygden i glömska.

Först 2010 lyckades genom arkivstudier intendenten på Marinmuseet Hans Lineskär att lokalisera vraket. När detta läses har dykningar skett under sommaren, och Hans Lineskär har säkert intressanta fynd att berätta om. Vårt studiebesök börjar i Hörsalen för en introduktion, och därefter kommer Hans Lineskär att visa och berätta om en modell av ett liknande linjeskepp bland museets samlingar. Vi samlas kl 14 vid receptionen. Ingen föränmälan.

Varmt välkomna!

Bengt Jonasson



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE



Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben kallar till årsmöte söndagen den 30 oktober 2011 kl 16 i Folkets Hus i Karlshamn.

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare att leda mötets förhandlingar.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två medlemmar som jämte mötets ordförande skall justera det förda mötesprotokollet samt vid behov vara rösträknare.
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Val jämlikt §5 av ledamöter i styrelsen och revisorer jämte suppleanter:
 - 4 ordinarie styrelseledamöter för två år
 - 2 suppleanter för 1 år
 - 2 revisorer jämte en suppleant för ett år
- 9 Budget för verksamhetsåret 2011-2012 samt fastställande av kretsavgift.
- 10 Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning.
- 11 Mötets avslutning

Efter årsmötet bjuds på lätt förtäring med kaffe och smörgåstårter och föredrag av Håkan Bergström om segling Karlskrona - Frankrike, via Nordsjön och de holländska kanalerna.

Valberedningens förslag till val vid Blekingekretsens årsmöte 2011

4 ordinarie styrelseledamöter:

Mats Holmer (omval)
Ingela Möller (omval)
Peter Borenberg (omval)
Pär Aronzon (nyval)

2 styrelsesuppleanter:

Bengt Jonasson (omval)
Anette Wahrby (nyval)

Styrelsens förslag till valberedning

Kurt Gummesson, Kjell Grimström (omval) N.N. (nyval)

2 revisorer:

Anita Pettersson (omval)
Stig Ljung (nyval)

1 revisorsuppleant

Per Carlsson (omval)



Utvidgning av naturreservatet Utklippan

1988 beslöts att Utklippan skulle vara ett naturreservat och syftet var att ”skydda ett område med stora naturvetenskapliga värden, att tillgodose möjligheten till biologisk forskning samt att trygga tillgången till en gäst-

hamn av såväl nationell som internationell betydelse”. Syftet grundade sig på öarnas zoologiska, geologiska, marinbiologiska och botaniska värden samt betydelsen för friluftslivet.

I beslutet från 1988 gick gränsen för naturreservatet runt Utklipporna och de intilliggande skären men nu har man konstaterat att även havsmiljön runt öarna genom sin orördhet är av stort marinbiologiskt värde. År 2008 genomfördes undersökningar av den marina vegetationen och man konstaterade att de exponerade marina områdena har en väl utvecklad vegetation. Förutom blås – och sågtångssamhällen hittade man också blåmusselbankar som sannolikt är unika för Blekingekusten och eventuellt för hela södra Östersjön.



Foto Britt Lilja

Därför har man nu från år 2011 beslutat att utöka reservatet runt Utklippan till ett område som sträcker sig till Rosenklintsgrunden i öster, Holmebådan i norr, linjen V Kullen och 17- meters utmärkningen i sydväst och vidare till mitten på ammunitionstipplatsen i sydost.

I det nya syftet med reservatet förtydligar länsstyrelsen bevarandet av den biologiska mångfalden främst i form av groddjur, fågel samt marin flora och fauna. Att skydda värdefulla natur- och livsmiljöer samt det marina ekosystemet är andra delar som nämns. Slutligen nämns också

behovet av att tillgodose områden för friluftslivet i form av en skyddad hamn.

Hur påverkar nu beslutet om utvidgningen oss Kryssarklubbare? Inte så särskilt mycket. Det vi fortfarande ska tänka på är att ha våra husdjur kopplade och att vi är försiktiga så vi inte stör faunan och förstör floran. Elda och grilla endast på anvisade platser och visa hänsyn. Utklippan är en fantastisk plats som vi ska värna om.

Mats Holmer

Hänt sen sist...

Båtmötet 2011 i Stenshamn

Lördagen och söndagen före pingst bjöd på fint väder, svag NO och massor av sol – för en del kanske sommarens bästa väder. Elva besättningar njöt av den traditionella träffen. Tre av dem hade aldrig varit med tidigare, men försäkrade att det för deras del inte var den sista.

Några båtar kom redan på fredagen men de flesta kom på lördagen. Efter hand skickades vi ut på en tipsrunda; som vanligt lagd av Stig Ljung. Som vanligt också med några riktigt kluriga frågor. Ibland är emellertid det till synes enkla inte alltid så lätt. Under tecknad åhörde en diskussion om betydelsen av uttrycket att ta en prick om styrbord. Inga svåra ord men nog så viktiga.

Efteråt, i soligt lä bakom några sjöbodas, vidtog grillningen med trevlig samvaro, som sen fortsatte inomhus efter mörkrets inbrott. Söndagens hemsegling i sol och förlig vind var härlig. Kanske tog vi pricken över i:et?

Bengt Jonasson



Foto Bengt Jonasson



Dacke & Blekinges deltagande i rikseskadern till Århus

Dackekretsens Iréne och Per-Åke (eskaderledare) på Linjett 35:an Fresia har skrivit en trevlig berättelse och tagit fina bilder, om sommarens rikseskader. Texten finns i sin helhet på vår hemsida www.sxk.se, klicka på Blekingekretsen! Här är ett litet smakprov.

Fredag 1 juli

Vi (Fresia) lämnade hemmahamnen Ekenäs för vår första etapp ner till Utklippan. Seglade i halvwind, ner förbi Kristianopel, sen vred vinden emot och vi fick göra några slag. Fick höra på väderleksrapporten att det helt plötsligt var annonserat kulingvarning för morgondagen. Det ser ju inte bra ut om eskaderledaren inte är i Simrishamn imorgon för att träffa övriga båtar i eskadern. Ett polskt lågtryck passerade under natten med kraftigt regn och blåst (NO 14).

Lördag 2 juli

Resonemang under natten och morgonen huruvida vi skulle fortsätta eller ej. Lämnade till slut Utklippan vid 9.30 som enda båt. Ganska stökigt till en början, men sen lugnade det ner sig och vi kunde sätta upp gennakern. Kom in till Simrishamn kl. 20.00 i en kraftig åskby. Blev bjudna på middag hos Antilla, härligt efter en lång dag på sjön. Träffade de andra fem båtbesättningarna på båtarna Issan, Antilla, Wind, Josefin och Lucky Swede (några hade anlänt via Hanö) i skep-

parmöte uppe på kajen vid klockan nio.

Tisdag 5 juli

En underbar morgon när vi lämnade Dragör vid sju. Först gick vi för motor, men sen kunde vi sätta gennaker i lätt medvind, mot Kyrkbacken på Hven, en vacker hamn med Ibbs kyrka högt ovanför. Ville vara där tidigt för alla hade varnat oss för att det blev fullt, men vi fick bra platser utanpå varandra mot södra kajen. Hyrde cyklar och for gemensamt runt hela ön. Mycket vackert med den fina utsikten uppifrån Backafall och ett härligt väder! Färden avslutades med ett besök på Tyko Brahe-museet för de som ville. När vi kom tillbaka hade den sjunde båten Orion anslutit. Skepparmöte på kajen på kvällen.

Fredag 8 juli

Regn igen på morgonen, men vi gav oss iväg i alla fall. Regnet och vinden ökade så det blev en jobbig färd i grov sjö via Själlands Rev till Sejerö och vi var ordentligt blöta när vi kom fram. På eftermiddagen kom solen och det blev varmt och skönt igen.

Söndag 10 juli

Lämnade Sejerö vid kl. 6.30 för en lång distans till samlingen i Knebel Vig med stjärnankring. Hade bra vind och fick en fantastisk segling och kom fram i god tid. Ankrade upp och inväntade de andra och att vinden skulle avta lite innan vi bildade vår stjärna. Det blåste lite i alla fall så det

var inte helt lätt, men nu vet vi hur man ska göra (alla båtar med aktern mot varandra). Fler och fler båtar från de andra deleskadrarna kom in för att bilda sina stjärnor. Höll skepparmöte ombord på Wind. Vinden lugnade ut och vi kunde sova gott på natten.

Måndag 11 juli

Löste upp stjärnan vid 10.30 och gick mot Århus för motor efter instruktioner, med stor flaggning. Vi var sist ut av grupperna. Det var vindstilla, soligt och varmt. På grund av utrymmeskäl fick Dacke/Blekinge ligga för sig vid egen brygga hos jolleklubben där vi blev väl mottagna.

Tisdag 12 juli

Åkte på utflykt till Silkeborgsjöarna. Besökte Danmarks högsta berg, Himmelsbjerget. Därifrån gick vi ner till ångdrivna hjulångaren "Hjejlen" och åkte med den en tur till Silkeborg.

Onsdag 13 juli

Det planerade gemensamma besöket i "Gamle By" blev inställt, men vi gick dit på egen hand. Det var intressant,



Femø kro

mycket att se, trots att det regnade. Åt lunch där, sen tog vi en tur upp i centrum. På kvällen hade vår deleskader ett litet avslutningsmöte uppe hos segelklubben, sen gick vi och lyssnade på jazz. Denna kväll spelade Paul Harrisson Band (mycket bra) och det var mycket folk och hög stämning i tältet.

Torsdag 14 juli

Kulingvarning på nord! Regn och blåst under natten och det fortsatte under hela dagen med vindbyar på över 17 m/s. På kvällen var det avslutningsfest uppe i Bugtens klubbhus, den officiella rikseskadern var i och med detta avslutad.

Söndag 17 juli

Blåsigt natt och fram på morgonen började det att regna. När det värsta var över framåt lunchtid lämnade vi Kerteminde för Korsör. Där var det inga problem med platser. Kvällen blev skön, vi satt ute på skepparmötet och såg solen gå ner med Stora Bältbron i förgrunden. Tog farväl av Winds besättning som behövde ta sig hemåt lite snabbare än vi andra.

Torsdag 21 juli

Kulingvarning och grov sjö. Var färdiga att gå vid kl. 5.00, men tog sen ett gemensamt beslut att inte fortsätta. Istället cyklade vi allesammans till Möns Klint och vandrade runt. Lite synd att vädret var som det var,



Kyrkbacken Hven

der stänkte lite av och till. När vi kom tillbaka började det verkligen att regna och blåsa. Samlades alla (13 personer) i Fresia på kvällen.

Fredag 22 juli

Vad är det här för sommarväder? Regn och blåst. Vinden avtog lite fram på dagen, men det regnade hårt mest hela tiden.

Lördag 23 juli

Lämnade Mön vid klockan sex (trots kulingvarning). Det gick fort och bra med slör trots hög sjö och vi var framme i Gislövsläge efter ca 6 timmar. Det var ont om platser kvar. Strax efter att vi kommit in började det att blåsa riktigt ordentligt och signalmasten utanför klubbhuset blåste av. Vi fick låna båtklubbens fina glas-



Stjärnankring

veranda för sammankomst på kvällen.

Söndag 24 juli

Inblåsta igen! Ännu en dag med regn och blåst, hård sydväst. Promenerade in till Trelleborg på förmiddagen och åt smörrebröd på ett café innan vi gick hem igen. Hade ännu en trevlig kväll, som lite avslutningsfest i det fina klubbhuset. Ett stort tack till den gästvänliga båtklubben. Fortsatt regn och blåst under natten.

Tisdag 26 juli

Lite disigt när vi lämnade Simrishamn, men solen bröt igenom och det blev en fin och varm dag. Det kändes som länge sen vi såg solen. Två båtar, Fresia och Issan tog sällskap mot Utklippan, resterande fortsatte mot Hällevik. .

Onsdag 27 juli

Skiljdes från Issan och kryssade mot hemmahamn Ekenäs. Nu är det nordliga ökande vindar och regn som skall gälla i veckan och då blir det inte roligt i Kalmarsund. Så det blev skönt att ta sig hemåt efter fyra veckor, med blandad segling och väder (bäst på ditvägen).

Sammanfattning

Det blev en lång eskader, hela 665 nm. Vi har haft trevligt sällskap och bra sammanhållning i gruppen och gjort mycket roligt tillsammans. Vi rekommenderar er att följa med nästa gång det arrangeras en eskader.

***Iréne och Per-Åke
på Linjett 35:an Fresia***



Skepparmöte i Odden

Akkaprojektet – från vrak till havsseglare

Vi vill renovera Akka, en skånsk däcksbåt på 35 fot, byggd på Lars Hanssons varv i Limhamn 1910, nu mer eller mindre ett vrak, en illa tilltygad skugga av det ”präktiga lilla fartyg”, som Fritiof Nilsson Piraten så kärleksfullt beskriver henne i en av sina noveller. Vi vill ge henne tillbaka den skönhet och styrka hon en gång hade, den sjöduglighet som tog henne, skepparen Rolf Hallgren och inte så sällan även Piraten över Nordsjön, i såväl styv kuling som storm.

Akka är en legendarisk båt. Hon är omskriven i ett flertal av Kryssarklubbens årsskrifter och välkänd i många hamnar runt de Brittiska Öarna, en båt byggd för hård segling på öppet hav, vilket Rolf Hallgren älskade och aldrig räddes. Han seglade genom det ökända Pentland Firth, det förrådiska sundet mellan den norra spetsen av skotska Highlands och den sydligaste av Orkneyöarna, och beskriver själv den nattliga seglatsen, först i en brittisk tidskrift, senare översatt till svenska och publicerad i Kryssarklubbens årsskrift 1926.

För oss är de levande beskrivningar av seglatserna Rolf Hallgren och hans skiftande besättningar gjorde inte bara fantasieggande och underhållande. De föder även en längtan hos oss att ge denna nu 100 år gamla segelbåt ett nytt liv, ett andra liv, att ge henne tillbaka den värdighet hon en gång ägde, även om det innebär ett komplicerat och svårt arbete.

När Akka är färdig för havet igen vill vi även ge unga människor möjlighet att lära sig segla en hundra år gammal träbåt, genom att bilda en ungdomsgrupp under ledning av den erfarne skutsegglaren Fritz Kalb. De kommer också ansvara för rekonstruktionen av riggen.

Fritiof Nilsson Piraten och Rolf Hallgren var goda vänner och tillsammans upplevde de många äventyr ombord på Akka, en del av dem beskrivna av Hallgren själv, andra av Piraten i några av hans noveller, bland annat ”Balaklava”:

”Ett präktigt litet fartyg, trettifem fot över stäv, byggd på vuxna ekspant. En smart seglare var Balaklava, rustad med en mäktig bredfock att sättas vid behov och riggad efter god, gammeldags fason, storseglet under gaffel och inga moderna påfund såsom rullrev eller dylikt.”

Lastad med ärtsoppa till torsdagsmiddagarna och whisky för de kyliga nätterna seglade Akka inte mindre än 18 gånger över Nordsjön och hon gjorde det helt klart med bravur. Målände beskriver Hallgren hur båten flyger fram över de rasande sjöarna



Bild från Akka foldern

och hur fint hon lyder rodet, ”nu kunde ett barn ha styrt henne”, skriver han när toppseglet blivit bärgat på Skagerack och hon seglar 7 knop under revad bredfock och klyvare.

Så levde Akka under många år ett spännande och omvårdat liv tillsammans med Rolf Hallgren, hans vänner och familj, men en februaridag 1993 hade sprickorna i skrovet tagit överhand och hon sjönk vid Klippans kaj i Göteborg. Visserligen bärgades hon snart, men tiden på havet var förbi och simpel upphuggning väntade den forna långseglaren.

Rolf Hallgren ogillade motorer och när han och Piraten seglade in i Dovers hamn under rykande storm 1929, var utkiken i land övertygad om att Akka skulle bli vrak och satte därför ut livbåten. Men Rolf och Piraten visste vad de gjorde och då behövdes inga livräddare, varken i Dover eller någon annanstans.

Den välseglande, dokumenterat mycket sjödugliga Akka, användes till vardags som Rolf Hallgrens flytande läkarmottagning i Bohuslän och snart fick han falla till föga och trots allt installera en Bolindermotor i den älskade segelbåten. Provinsialläkaren kunde inte sinkas av dålig vind eller stiltje och även om motorn trilskades ibland så kom den väl till pass också under vindlösa semesterperioder ute på större vatten.

När Hallgren vintern 1921 skulle tillträda sin läkartjänst i Hälleviksstrand, kom han inte med den förväntade ångbåten. Sent på nyårsaftons kväll seglade istället den blivande provinsialläkaren in i hamnen med Akka och la till vid bryggan i mörkret, efter en ensam seglats från Helsingborg. På många platser i Bohuslän minns man fortfarande den seglande läkaren och hans båt, som han förblev trogen under hela sitt långa liv.

Vi beräknar att projektet kommer att ta två år att genomföra – från den inledande riktningen av båten när Akka får tillbaka den ursprungliga form hon en gång hade, till den dag då hon seglar igen, boken ges ut och man kan se utställningen om renoveringen. Med projektstart sommaren 2011 är Akka då färdig för sjösättning våren 2013.

Hälsningar

Susanne Ravani
Projektledare

Ovanstående är ett utdrag ur en längre text som Susanne Ravani skickat till mig, och som jag tagit mig friheten att förkorta. Jag minns Akka från min barndom i Bohuslän och anbefaller å det varmaste ett stödmedlemskap i föreningen./ Bengt Jonasson

För medlemskap i Föreningen för Akkas bevarande:

betala in 100 kr på bankgiro nr. 676-8139

Kontakt:

Susanne Ravani ordf. tel. 042 33 36 97 mejl susanne.ravani@gmail.com



Aarhus eskader - Mot Kerteminde

Foto Per - Erik Magnusson



Båtmöte Stenshamn

Foto Krister Malm



Båtmöte Stenshamn

Foto Bengt Jonasson



Aarhus eskader Möns klint

Foto Per - Erik Magnusson



Seglingen till båtmötet 2011

Text och foto Krister Malm om ej annat anges

Det är torsdag, klockan är 17.26 och vi är äntligen på väg. Vi – det är undertecknad, och så Albertina, en J 17 med rötter i den västkustska Långedragssjullen. Tyst, värdigt och långsamt trots fullgas (snarare ”fullström”) glider vi ut genom det trånga hamninloppet. Detta blir sommarens första seglats och även premiär för mitt deltagande i ett båtmöte, så förväntan är på topp.

En bit utanför hamnen går vi upp i vind och jag hissar segel. Något snärter till mot högerörat och då jag känner efter så inser jag att detta ”något” tog med sig hörapparaten som jag glömt att ta av mig och som nu inte står att finna. Min förväntan på båt-

mötet dalar. Tillbaka i sittbrunnen, faller av, skotar och Albertina niger till och skjuter fart. Det måste väl vara en liten segelbåt för att man ska tycka att det går fort i fyra eller fem knop! Frihetskänslan och seglingsglädjen infinner sig – vi forsar fram mot nya äventyr.

Vi befinner oss alltså på en liten fjärd i en liten skärgård (Skånes enda!) utanför Tosteberga hamn, sex sjömil NO om Åhus. Det är naturskönt men grunt nästan överallt. Albertinas ringa djupgående och allmänt grundstöttningsvänliga konstruktion ger mig större frihet i vägvalet än vad de flesta andra har. Jag har sonderat en ”köksutgång” från hamnen som



Tärnö fyr

sparar in en och en halv sjömil vid seglatser i österled. Med rådande vind, NV 5 – 7 m/s, skulle jag lätt kunna segla ”köksutgången,” men idag väljer jag att följa leden för att fräscha upp mina ögonmärken ute vid Lägerholmens fyr.

Efter en halvtimmes segling är vi ute vid Lägerholmen. Den är naturskyddad och det råder landstigningsförbud året om. Vad man egentligen skyddar vet jag inte. Holmen är ockuperad av skarv och den ser krigshärjad ut med döda buskar och träd. Tack och lov för Lägerholmens fyr. Mörka nätter är den biljetten in till hamnen för mig som navigerar utan GPS. Jag har valt att t.v. ha det så därför att jag seglar för mitt nöjes skull och navigering på det klassiska sättet, med kort, klocka och kompass, är en del av det nöjet; Det är kul och spännande att se hur det går, och tillfredsställelsen är stor när man klarat av något ”svårt”. Med den inriktningen är man naturligtvis extra angelägen om att befintliga fyrar får fortsätta att lysa. Ytterligare ett argument för klassisk navigation är att det ger en viss ”hjärngympa” – precis

vad jag behöver för att övertyga återstående hjärnceller att de har långt kvar till pension.

Har man väl passerat Lägerholmen så är man ute på ”den stora friheten” – havet. Vill man segla rakt fram i 12 eller 24 timmar utan att behöva ändra kurs eller oroa sig för grund så har man valfri kurs i en ungefär 90 grader vid sektor att välja på, som uppfyller de kraven. Ska man å andra sidan bara segla i några timmar så har man i det närmaste en hel halvcirkelbåges kurser att segla ut på. Nattetid är samma halvcirkelbåge helt mörk förutom den enstaka blinkfyren. Det tilltalar min fantasi att segla rakt ut i mörkret, mot ”det okända”. Min båt blir min kapsel och jag är ensam i den oändliga havsrymden. Girar jag så 180 grader så är jag tillbaka på Jorden och Hanöbukten igen. Ljusen från Åhus, Nymölla och Sölvesborg antyder en möjlig civilisation där, och nästan i det mörka partiet bör jag finna blänket från Lägerholmen. Så här kommer det inte att förbli, i alla fall inte om vindkraftsintressenterna får sin vilja fram. Två vindkraftparker är planerade för Hanöbukten. Båda är kustnära. Den ena, vid Taggen (en punkt i 24-timmars) är stor med 60 till hundra planerade kraftverk av största modellen. Den andra, utanför Hanö, är gigantisk med över 500 planerade kraftverk täckande en yta av 225 kvadratkilometer.

Även om det kanske blir tillåtet att

segla genom dessa parker så medför de tveklöst en drastisk försämring för båtfolket, dels ifråga om friheten att välja väg men framför allt genom att den vederkvickelse för själen som en fri havshorisont skänker, tas bort och ersätts med den förmodligen stresskapsande åsynen av massvis av roterande kraftverk med röda blinkljus. Ur folkhälsosynpunkt har man valt den sämsta tänkbara placeringen av dessa "parker" (ett alltför snällt ord), som inne i en vid bukt hamnar i blickfånget från vidsträckta kustområden, berörande maximalt antal människor. Det är enbart ekonomiska överväganden som dikterat placeringen av parkerna och det förvånar mig hur lättvindigt Hanöbukts kommunalpolitiker skänker bort våra värdefullaste naturtillgångar

Så seglar vi nu österut i hygglig fart – jag bedömer den till 4,5 knop. Vinden har allt mattats en del sen avfärden, men den blåser stadigt från NV, och jag fintrimmar skoten och det elastiska repet runt rorkulten för att förmå Albertina att hålla kursen på egen hand. Det lyckas sällan på undanvind, annat än för kortare



Albertina

Foto Bengt Jonasson

perioder, men för vindar för om tvärs, och särskilt bidevind, fungerar det bra. Eftersom vi nu slörar och jag måste hjälpa till med styrningen ibland samtidigt som jag vill få i mig litet mat så riggar jag upp min teleskopiska båtshake på rorkulten som rorkultsförlängare. På så sätt kan jag bekvämt tillbakalutad mot hörnan mellan sarg och ruffskott, och med en dyna bakom ryggen, i lugn och ro avnjuta matsäcken, naturligtvis då och då avbrutet av en hastig målspanning i färdriktningen, men det är lugnt på sjön.

Jag har bestämt mig för att t.v. gå mot Utklippan men låta omständigheterna framåt morgonen avgöra om jag går in i hamn där eller in i skärgården. Därför går jag mot en punkt 1 M rakt S om Hanö sydspets varifrån magnetiska kursen till Utklippan är exakt 90 grader. Det blir lätt att styra efter på skeppskompassen på ruffskottet. Vanligtvis brukar jag vid längre sträckor till havs montera upp en parallellstyrningskompass på skotskenan och som jag kan styra efter oavsett var jag sitter, men än så länge behövs den inte. Det börjar skymma och det är vackert och lugnt – litet för lugnt kanske. Vinden är på cirka 3 m/s och har blivit mer akterlig; farten 3 knop max. Kvällen är skön, jag fryser inte men byltar på mig ändå. Nattkylan ska förekommas!

Jag gillar Albertinas seglingsegenskaper. Hon är styv och seglar torrt

men ska bara inte pinas högt mot vind och krabb sjö. 95 till 100 grader mellan slagen passar bra här i Hanöbukten. Hennes sämsta sidor kommer fram vid stiltje då hon överdriver så väldigt och gör mesta möjliga av varje liten våg – det blir jobbigt efter ett tag. Vi fjärrar oss långsamt från ”Syd Hanö” och vinden avtar mer och mer. Så ligger vi där med knappt styrfart och slående segel, precis det jag ville undvika. Men det dröjer inte så länge förrän det börjar fläkta igen och denna gång kommer vinden rakt från väster. Jag gippar och styr 120 grader för nu tänker jag kryssa i medvind. Seglen slår fortfarande i den svaga vinden och jag ökar på till 130 grader, och nu går det bra. Vinden ökar gradvis och jag återtar 120 graders kurs på kompassen. Efter en halvtimmes seglats sydostvart gippar jag och styr 60 grader i 25 minuter och återtar sen den ursprungliga kursen mot Utklippan. Vinden är nu stadigt cirka 4 m/s och vi gör vid pass 3 knop i plattlänsen.

Det är märkligt tomt på havet. Vanligen har jag vid nattseglingar i dessa trakter haft sällskap av åtminstone en fiskebåt men nu syns ingen lanterna och inget annat som rör sig. Är det manne fisken som försvunnit? Långt, långt framför oss, precis där jag så småningom bör förvänta mig att se konturerna av Utklippan, syns något slags signaler; först ett övre blänk som varar ca 15 s som avlöses av ett undre

blänk i 6 – 7 s, och därefter mörkt i några sekunder innan det upprepas. Det kan ju omöjligt vara Utklippan, men vad är det?

Då och då tar jag en bäring mot Tärnö för att kolla vår framfart. Räknat från starten i Tosteberga har vi seglat halvvägs till Utklippan, men räknat från ”Syd Hanö” återstår tre fjärdedelar av distansen. Jag inser att natten blir ett uthållighetsprov.

Dags för te och mackor. Smakar bra nu. Halvligger på toften vänd akteröver och korrigerar Albertina då och då. Noterar att de blinkande rödljusn på vindkraftverken på Listerlandet dominerar ljusbilden alltmer ju längre bort jag kommer. Avståndet till dem nu är väl runt tre landmil. Än så länge stör de inte så mycket men det behövs nog inte så många fler kustnära vindkraftsetableringar förrän man får känslan av att ha hamnat på disco, då man är till sjöss nattetid.

Kollar framåt ibland – långt bort ett fartyg, förmodligen en fiskebåt och troligen upphovet till de ovanliga ”signaler” jag noterat tidigare. Åter akteröver: Hanöfyrens kraftfulla blänk! Nästan överallt i Hanöbukten kan du se det; pejla mot det och du vet var du är – i stora drag. Hanö fyr är Hanöbuktens kung, en herre du kan lita på! Jag önskar att Hanö fyr får förbli såsom den är!

Men det är inte troligt. I den vindkraftspark som ska etableras utanför



Utlängans fyr

Hanö är kraftverken så stora att de kommer att interferera med fyrlyuset och då blir det fyrlyuset som får stryka på foten åtminstone i den sektor som är riktad mot kraftverken. Om vindkraftsparken redan vore etablerad där det är tänkt, så skulle, i stället för fyrens intermittenta blänk, mitt blickfång domineras av över 500 blinkande rödljus! Och detta skulle jag haft in på mig i sex sju timmars tid – skönt? Det finns nog anledning att minska utsläppen av växthusgaser av försiktighets skull, även om man inte säkert kan fastställa orsak och verkan. Men om vi ska rädda miljön så bör vi ju inte göra det på ett sätt som skapar helt nya miljöproblem t.ex. genom en sanslös etablering av vindkraftsparker i våra mest eftersökta och behövda naturområden.

Klockan är halv tre och himlen rodnar i nordost. Nu kommer tröttheten

igen och jag får en nästan obetvinglig önskan att få blunda. Det slår mig att jag inte längre vill komma till Utklippan och kanske inte ens få en plats vid kajen. Nu lockar bara att snarast komma till en tyst och folktom naturhamn och bara sova till att börja med, och sedan gå på upptäcktsfärd och få litet motion. (Det ibland långvariga stillasittandet är nog seglingens största nackdel). Jag tittar på kortet på skärgården i närheten av Stenshamn och tycker att det borde finnas förutsättningar för landstigning på södra Hästholmen vid Källefjärden. Efter att ha kollat baringen till Gåsfeten girar jag upp mot Karlskrona angöring, som får bli utgångspunkt för den vidare navigeringen. Farten ökar markant. Och det ljusnar snabbt. På väg mot angöringen kommer jag på att snabbaste och enklaste sättet att



Foto Bengt Jonasson

komma i bingen är att gå till Bollöarna vid Hasslö och ta S XK-bojen där. Sen, efter fyra fem timmars sömn kan jag fortsätta seglatsen. Jag håller öppet för det alternativet men fortsätter mot angöringen.

Solen har gått upp och den värmer redan. Jag sätter på mig solglasögonen och upptäcker att jag fortfarande har pannlampan på huvudet. Det blir allt varmare och jag reducerar klädseln, och efter ett kort tag ytterligare reducerad klädsel. Albertina gör 4,5 knop och det är härligt att segla!

Då jag siktar Karlskrona angöring faller jag av något för att gå direkt mot inseglingen till Källefjärden. Vi passerar angöringen en km söder därom klockan 05.48. Det har alltså tagit oss åtta timmar från Hanö och det ger oss en genomsnittsfart i målets riktning på tre knop. Vi fortsätter mot västmärket "Flisan" som vi passerar 07.35 efter drygt 14 timmar till sjöss. Havsetappen är avklarad. Det tog oss ytterligare 50 minuter innan

jag kunde förtöja vid Hästholmen, efter flera misslyckade landstigningsförsök. Jag gick till kojs och somnade direkt.

Jag vet inte hur länge jag hade sovit då jag väcktes av att båten slog mot botten. Vinden hade vridit. Efter att ha provat att dra båten i sidled utan att det blev bättre måste jag konstatera att platsen var för grund. Jag beslöt att segla till Stenshamn direkt och valde den inre vägen mellan Öppenskär och Inlängan. Det blev en trevlig liten eftermiddagsseglats i en skärgård som jag vill lära känna bättre. Sista biten in i hamnen gick för elmotor. Väl inne i hamnen anropade jag en man om råd angående förtöjning och han kom genast till min hjälp, anvisade plats och hjälpte till med förtöjningen samt berättade en del om hamnen. Det visade sig att han var en av båtmötesdeltagarna, och detta kändes som en god början. Fredagen avslutades med mat och en kvällspromenad och sen dags att koja och ta igen förlorad nattsömn.

Lördagen, båtmötesdagen, visade sig bjuda på lika fint väder som freda-



Tipsrundan



Foto Bengt Jonasson

gen och det blev som helhet en toppendag. Stenshamn och Utlängan – genuin skärgårdsmiljö, och en doft av blommor över allt. Flera av mötesdeltagarna kom till båten, presenterade sig och bjöd på en pratstund och det var något som jag uppskattade alldeles extra, särskilt som förstagångsdeltagare. Tipspromenaden bjöd på motion i den härliga skärgårdsnaturen och mycket underfundiga svarsalternativ. Allmänbildning krävdes och segrare hade alla rätt! Resten av dagen ägnades åt samvaro vid båtarna,

kring grillarna och runt kaffebordet. Hög stämning hela tiden.

Söndag: Långpromenader, samtal, och så uppbrott och avsegling. Toppenväder. I en hamn där man ligger långsides, eller mellan Y-bommar och där man inte har boj eller ankare att förhala sig mot, behöver man en stark (eg. överstark) motor i kombination med spring, alternativt bogpropeller, för att komma loss då vinden blåser båtarna mot kajen. Detta demonstrerades vid avseglingarna. Själv kunde jag förhala mig till en stenkaj i vindögat då kajen blev ledig, och hissa på och segla iväg direkt.

Båtmötet, och seglingarna till och från blev för mig sommarens båtupplevelse och er deltagare som jag mötte och pratade med hoppas jag få träffa igen.

Tack till er som arrangerade detta och tack till er som bidrog med er närvaro!

Krister Malm



Trygghet till sjöss!

Vid Kryssarklubbens bojar och med Karlskrona sjötaxi känner jag mig trygg.

Bojarna ligger på så fina platser, lätta att förtöja vid, bara en tamp, inga fendorar och alltid lä i sittbrunnen. Det känns tryggt.

Karlskrona Sjötaxis förträfflighet kom jag på först i år, när vi var på Utklippan och halva vår besättningen ville mönstra av. Ett samtal och så var hemresan bokad! Dessutom fick myrteristerna en sälsafari på köpet.

Tommy och ibland Paul Olsson kör regelbundna turer till Utklippan under sommarsäsongen. Sjötaxin kan också bokas till andra färder i Karlskrona skärgård, precis som en vanlig taxi, skillnaden är att Sjöbussen tar 12 passagerare. Info hittar du på www.karlskronasjotaxi.se eller ring 0738-56 39 99 och fråga.

Vi har skrivit om Sjöbussen i ett tidigare nummer. Den är byggd av Paul Olsson och är mycket sjösäker. Tommy berättade att han inte gärna går ut om det blåser över 14 sekundmeter, inte med tanke på båten utan för passagerarnas välbefinnande.

Det är en bekväm båt, där man lätt tar sig ombord, utan stora gymnastiska övningar och sedan sätter sig i sköna säten, liknande de som finns i en landsvägsbuss.

Sjötaxin fixar det mesta, det är bara att fråga. Lunchkorg, fika mm kan



Foto Ake Ringberg

man få om man inte föredrar att inta sin förtäring i det nyrenoverade caféet. Deras baguetter, framför allt den med tonfisksallad kan rekommenderas!

Priset i år för en t o r till Utklippan var 400 kronor.

Man kan åka dit för ett kort uppehåll eller bo på vandrarhemmet eller vara stugvärd i SXX:s klubbhus utan att ha egen båt.

För mig känns det som en extra trygghet, att om jag tröttnar på livet ombord finns det alternativ!

Planera för nästa sommar redan nu!

Ingela



Foto Mikael Eriksen

På kryss med Blekingekretsen nr. 43

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1 →		↓		→		↓		→13		↓	
					7						
↑		2/32							14/31		←
→		27			28		12/29				↑30
			6		8						
↑	26				25		11			24	←
									15		
→				21			22				↑23
		3			9						
↑20				5/19			18			17	←
		→	4	↑		→		↑10		→	↑16

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 8 dec till SXX Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn

Gata

Postadress

1	Brasa	16	Av samma slag
2	Han lämnar mor och barn för ungarliv	17	Lösaktighet
3	Fäst nympf	18	Puder
4	Golv	19	Moped
5	Krångligt skaldjur	20	Orsakar
6	Nyttillskott hos Kust- bevakningen	21	Gränslinje
7	Angår bara mig	22	Exercis
8	Ö i Mälaren som för tanken till Palestina	23	I fyr och balja
9	Gör stora hål	24	Dra ihop
10	Förband	25	Blekansikte
11	Ger stark rygg	26	Fixad
12	Finrum	27	Stänga av
13	Änglabarn	28	Kan också blomma
14	Ackord	29	Senmedeltida konst
15	Torkställning	30	SXX
		31	Manskap
		32	Ståtlig

Ledtråd



Foto Anders Konow

Lösning till på kryss nr 42

Vinnare

Elisabeth Krysen, Sösdala

Stort Grattis!

T	E	R	E	N	O	A	S	T				
T	S	N	C	G	R							
A	R	T	T	U	R	K	S	A	M	O	R	A
	Y	S	E	T	M	T						
B	E	C	K	N	A	L	E	N	B	E	N	
B	K	O	P	T	O							
A	N	E	I	M	H	O	K	S	N	R	A	B
	B	M	M	E	T	B						
K	A	B	B	A	R	M	A	R	S	A	K	U
S	A	D	E	A	S							
A	J	L	Ö	D	A	R	A	P	T	K	A	V
	A	A	N	A	E	O						
	N	S	L	I	C	K	T	E	R			

Ters är en cylindrisk trästav som träs genom bukt eller ögla på ett genom ett gatt eller ring stucken tross för att kvarhålla denna. Det kan även vara en konisk träpryl (märlprim) för att sträcka ut löddror.

Stycke är en äldre benämning på kanon. Jfr Åkers styckebruk där man göt kanoner. En styckeport är en kanonport på äldre fartyg. En tross över 6 tum i omkrets kallas även stycke.

Balans är en repslagarterm för ett tåg som varken har benägenhet att sno upp sig eller kinka.

Sladd betyder även yttersta ändan på ett tåg. Därav uttrycket att komma på sladden när man kommer sist.

Monsunen är en by på Listerlandet och en busshållplats i Karlskrona

Nock, av holländskans nok, spets. Yt-

tersta ändan av ett rundhult ss rånock och gaffelnock.

Pommern är en fyrmastad stålbark, byggd i Glasgow 1903 och döpt till Mneme efter minnets musa i grekiska mytologin. Efter olika ägare, öden och namnbyten, sist döpt till Pommern, hamnade fartyget i Gustaf Eriksons ägo 1923. Denne var framgångsrik redare i Mariehamn på Åland. Pommern utmärkte sig främst som en snabbseglare med vete från Australien till England. 1939 lades hon upp i Mariehamn för att 1944 bogseras till Stockholm och där inleda en epok som spannmålslager. Gustaf Erikssons ättlingar donerade 1952 Pommern till Mariehamns stad där hon 1957 öppnades som museum för allmänheten. Pommern är det enda återstående fartyget bevarat i ursprungsskick i världen av sitt slag. En bark har tre master eller fler. Den aktersta masten bär gaffelsegel medan de övriga har råsegel.

Kapare var en av staten, konungen, utsedd sjörövare, som försetts med kaparbrev för att kapa fartyg under konungens beskydd. Sjörövare betraktades som icke godkända tjuvar och mördare.

Gast. Annan benämning: Beckbyxa eller skansgast.

Borta-flagga är en fyrkantig blå flagga hissad under styrbords vantspridare för att tillkännage att ägaren inte är ombord eller har gäster och därför inte vill bli störd av besök. Under

mörker ersätts flaggan av blå lanternna. **Märs** är en plattform eller utsiktskorg i övre delen av ett segelfartygs undermast. Plattformen kunde även vara platsen för lättare artilleri. Närmst masten finns ett mindre hål, björnhålet, stort nog för den ovane att krypa igenom. Den skicklige klättrare via puttingvanten på utsidan Georg Simon Ohm, 1789 – 1854, tysk fysiker vars vetenskapliga arbete resulterade i Ohms lag (Spänningen (volt) = Motståndet (ohm) x strömstyrkan (ampere)) vilket kan vara bra att känna till när man letar elfel ombord.

Beck, kokt tjära med tillsats av harts, som bl.a. används för att stryka i

nåten (mellan plankgångarna och skarvarna) på ett träfartyg, sedan man slagit in drev i dem.

Knalle kan förutom vara ett mindre berg var dels en befattningshavare, konstapel, ombord på ett handelsfartyg, dels ett slags skeppsskorpor.

Knallen ombord saknade vanligen examen men skötte ändå andre styrmans tjänst samtidigt som han hade uppsikt och kontroll av provianten ombord.

Skeppsskorpor, vilka bakades av råg, var mycket hållbara i dubbel bemärkelse. Knallar bakades bl.a. vid Kronobageriet i Karlskrona.

Ledtråden: Pommern i Mariehamn.

Hjälp SSRS!

Sjöräddningssällskapet är en viktig komponent i vårt båtliv. I deras tidning Trossen fick jag syn på en artikel om hur vi alla kan bidra till deras verksamhet. Det framgår att deras stationer runt om i landet samlar in tomburkar för att sedan få ut panten. I den här landsändan är emellertid den andra delen av projektet betydligt mer intressant: Burkar utan pant, sådana som oftast är köpta i utlandet, är värdefulla i sommar. För varje pant-lös burk som lämnas in i en affär med återvinningsautomat ger Returpack 10 öre till Sjöräddningssällskapet.

Vi kan alltså hjälpa Sjöräddnings-sällskapet genom att lämna våra pantlösa tomburkar i återvinningsautomaterna. Det blir naturligtvis ett bidrag efter principen ”många bäckar små...” men bättre än inget bidrag alls. Det påstås i artikeln att modellen förra året gav 1,7 miljoner till projektet Rädta Östersjön. Artikeln jag hänvisar till finns i Trossen nr 3/2011, sid 67.

Lars Bengtsson



*Nu har jag gjort, vad jag lovat: Ätit surströmming, för första gången i mitt liv. Lite fusk var det, min härliga väninna öppnade burken och fileade, men jag satt bredvid hela tiden. Viss luktade det starkt, men inte oävet och smaken var så len och fin tillsammans med mandelpotatis, smält smör, rödlök och tunnbröd. Maken fick också smaka, det fick 3 på en 10 gradig skala. Jag säger 8!
Här kommer ett par av mina egna recept som ligger mellan 7-9 på hans skala!*

Fläskstek på mitt sätt

1 liten fryst fläskstek 8 - 10 hg
grovmalen svartpeppar
salt

Ta ut steken ur frysen, om omslaget sitter fast, spola med vatten tills det lossnar.

Lägg steken i en teflonform. Salta och peppra, ganska ordentligt. Sätt in i ugnen i 175 grader ca 3 timmar. Häll då på ca 3 dl vatten (till sky) och låt stå ytterligare en halvtimme. Ta ut köttet och vira in i aluminiumfolie.

Häll skyn i en kastrull. Späd ca 2 dl vatten, mjölk eller grädde. Red av med 2 msk maizena utrört i vatten. Smaka av med en rågad matsked vinbärsgelé, eller 1tsk socker eller sockerersättning. Ev lite kinesisk soya. Servera med kokt potatis, morötter, brysselkål och gelé Och varför inte med gammaldags inlagd gurka.

Inlagd gurka

1/2 gurka
2 msk ättikspirit
2 msk socker
1 dl vatten

1 msk hackad persilja

Hvyla gurkan i tunna skivor med osthyvel. Varva gurka och persilja i en skål. Blanda ättika socker och vatten och häll över. Låt stå minst en timma innan servering.

Snabb tomatsoppa 2 pers

½ gul lök
1 vitlöksklyfta
1 burk passerade tomater
½ burk vatten (drygt)
1 buljongtärning
salt och grovmalen svartpeppar.

Finhacka lök och vitlök. Lägg all lök i en kastrull med lite olivolja på botten och låt den bli mjuk och glansig, Häll i tomaterna och drygt en halv burk vatten, samt lägg i buljongtärningen. Låt koka på svag värme ca 5 min. Smaka av med peppar och ev lite salt. Servera med en klick crème fraiche och ngt gott bröd.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Ordförande	Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com
V Ordf/Sekr	Lars Bengtsson, 0455-339 194, e-post: larsb.045415664@telia.com
Kassör	Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913, e-post: mats.holmer@swipnet.se
Ledamöter	Bengt Jonasson, 0455-271 85 e-post: be.jonasson@telia.com Stig Ljung, 0455-238 56 e-post: ljung-stig@telia.com Åke Ringberg, 0455-361 139, 0455-150 42 (a) e-post: ake@ringberg.se Rolf Albinsson, 0456-139 69, 070-22 86 25 e-post: albinsson.45@gmail.com
Suppleanter	Ingela Möller, 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com Peter Borenberg 0455-69 10 62, 070-4924821 e-post: peter.borenberg@tele2.se
Kommittéer	
Båtteknisk	Stig Ljung, 0455-238 56
Eskader	Rolf Albinsson. 0456 - 139 69
Hamn och farled	Åke Ringberg, 0455-361 139, Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson, 0455-271 85, Sven-Åke Stahre 0455-338 104
Information	Ingela Möller, 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85, Petra Björkman, 0455-432 02
Kvinna ombord	Ingela Möller, 0455-270 88
Utbildning	Peter Borenberg, 0455-69 10 62
Utklippan	Mats Holmer, 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139, Pär Aronzon, 070-8114173 (Boka din stugvårdsvecka hos Mats Holmer)
24-timmars	Lars Möller, 0455-270 88
Båtteknik	Stig Ljung, 0455-238 56
Svenska sjö	Stig Ljung, 0455- 238 56
Revisorer	Anita Pettersson, 0457-314 91, Olle Mathiasson, 0457-400 13, Per Carlsson (suppl), 0455-493 31
Valberedning	Kurt Gummesson, 0457-133 12, Kjell Grimström, 0455-279 62, Peter Sjögren, 0456-106 06

B

**Porto
betalt**



Foto Bengt Jonasson



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona